

SW

SPORTWEEK



La Gazzetta dello Sport

TEMPO DI GIRO

UN FAVORITO: CONTADOR. UNA SPERANZA ITALIANA: **FABIO ARU** E UNA MADRINA BELLISSIMA: CRISTINA CHIABOTTO. PARTE UN'EDIZIONE DA RICORDARE



Fabio Aru, 24 anni, al Giro d'Italia dell'anno scorso è arrivato terzo.



RCS ANNO 78 N. 18/72015 - Ed. Postale italiana Spedizione in A.P. D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DGB Milano. Non acquistabile separatamente da La Gazzetta dello Sport. € 1,90 | SportWeek € 0,50 - La Gazzetta dello Sport € 1,40.



9 771551 112003

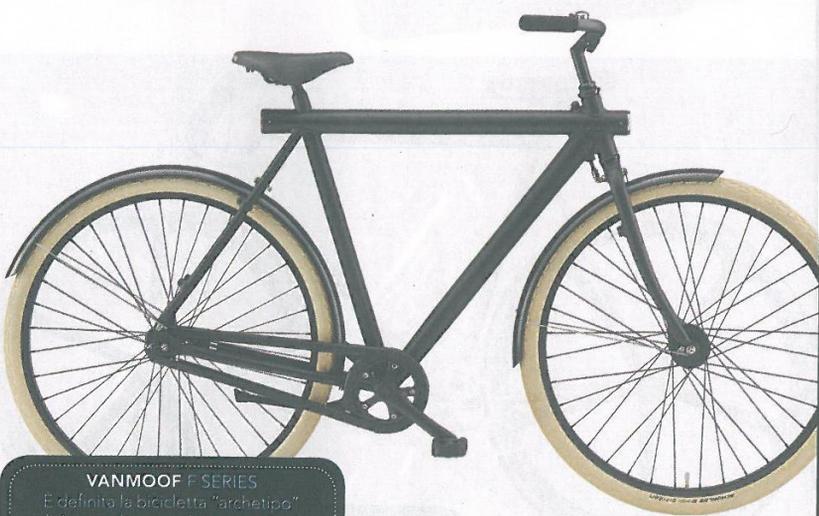

**BOTTECCHIA SINGLE SPEED
URBAN VINTAGE**

È la bicicletta vintage a scatto fisso per autonomia. Ha il telaio in alluminio e pesa poco più di 10 chili. € 476

anni stanno radicalmente cambiando il mondo della mobilità su due ruote.

PIEGHEVOLE È BELLO

Una vera rivoluzione, che ormai è già stata abbondantemente assimilata dal mercato, è rappresentata dalle bici pieghevoli. Brompton è uno dei marchi di riferimento per gli amanti della due ruote che si può portare ovunque, anche sui mezzi pubblici perché si trasporta come un trolley. Nata nel Regno Unito, è il mezzo intermodale per eccellenza; la Black Edition è una delle ultime arrivate da oltre Manica, nera, aggressiva, sinuosa. Per gli amanti delle pieghevoli anche Decathlon offre un'ampia gamma di soluzioni, come la B'Twin Tilt 720, che si apre in pochi secondi e non sporca grazie alla cinghia in carbonio (prezzo di riferimento: 599,95 euro). Comodità e bellezza sono le idee che hanno spinto Gianluca Sada a inventare la Sada Bike, bici futuristica che non ha i raggi e che finisce in un zaino perché il suo volume una volta piegata è di appena 70 decimetri cubi. A proposito di questo argomento non si può non citare Graziella, nata nel 1964 dal progetto creativo di Rinaldo Donzelli: a lei e al suo fascino made in Italy si rifanno tutte le pieghevoli contemporanee. A cinquant'anni di distanza è tornata con prepotenza sulla scena in tre modelli per i "fashion victim" che cercano un modo alternativo di vivere la mobilità in città.


VANMOOF F SERIES

È definita la bicicletta "archetipo" di Amsterdam, combina semplicità e design. Ruote da 28" e telaio in alluminio anodizzato. DA € 598


MBM HONOLULU

Beach Cruiser da 26", disponibile sia da uomo sia da donna, telaio in acciaio, cambio Shimano 6 rapporti, cerchi in alluminio e sella Bassano Selle. € 281

IL VECCHIO CHE PIACE

Fascino vintage. È una delle costanti delle due ruote che circolano nelle metropoli del 2015. Bici che mixano eleganza, stile, tecnologia, come la Single Speed Urban Vintage di Bottecchia che incarna questi valori nel suo nome e nel suo fascino legato al passato. Divertente e versatile, perfetta per sfrecciare nel traffico, compatta e dallo stile inconfondibile la Mini Velo di Tokyobike, piccola società indipendente nata in Giappone nel 2002 che ha un rivenditore monomarca in via Plinio a Milano. A proposito di vintage e ricercatezza, ecco la Targa, l'ultima nata in casa Bollani biciclette, piccolissimo produttore di nicchia della Brianza che vende negli States come in Medio Oriente: attenzione ai materiali e un gusto retrò ispirato al mondo automobilistico Anni 70.